



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก
เรื่อง อนุมัติเห็นชอบราคากลาง และเผยแพร่ราคากลาง

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก ได้อนุมัติเห็นชอบราคากลาง และเผยแพร่ราคากลางโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ 8 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร รวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บึงแก กำหนด งบประมาณตั้งไว้ 297,000.-บาท (สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ราคากลาง 290,127.11 บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลาง และการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกับประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

(นางวีระยา ฝิว่อง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ ๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๒๘ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บึงแก กำหนด

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปรงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๒ แบบแปลน

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายมรกต ศาสตร์นิน ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายเกรียงศักดิ์ โสวรรณ กรรมการ

๗.๓ นางสาววัชรพร แสงภักดี กรรมการ

ราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ 8

ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านบอน หมู่ที่ 8 ตำบลบึงแก อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

กำหนดราคากลางเมื่อ 20 สิงหาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR F	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ประเภททาง	212,952.96	1.3624	290,127.11	
2	ประเภทงานชลประทาน	-	-	-	
	เงื่อนไข ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			290,127.11	
	คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางทั้งสิ้น			290,127.11	
	ตัวอักษร # สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์ #				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.บึงแก ที่ 397/2569 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2569

 ประธานกรรมการ
 (นายมรกต ศาสตริน)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

 กรรมการ
 (นางสาววิชรพร แสงภักดี)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

 กรรมการ
 (นายเกรียงศักดิ์ โสวรรณ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

 เห็นชอบ
 (นายมรกต ศาสตริน)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

 เห็นชอบ/อนุมัติ
 (นางวิระยา ผิวผ่อง)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

บัญชีรายการวัสดุและปริมาณงาน

ปร.4 1/2

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต จกแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ 8
 ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการ บ้านบอน หมู่ที่ 8 ตำบลบึงแกล อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

ตามแบบที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงแกลกำหนด

ระยะทางดำเนินการ

0.132

ก.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวม		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม						
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุดีเลิศกบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรับบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง											
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	528.00	ตร.ม.	9.94	8.01	17.95	9,477.60	1.3624	24.45	12,912.28		
	2.3 Asphaltic Concrete											
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	528.00	ตร.ม.	358.24	12.63	370.87	195,819.36	1.3624	505.27	266,784.30		5 ซม.

รายละเอียดการประมาณราคา

ป.ร.4 2/2

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ 8
 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร

ตามแบบที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเบ็ญจมเทพร

ระยะทางดำเนินการ 0.132 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวม		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม						
4	งานตีเส้นจราจร											
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว)	26.40	ตร.ม.	-	-	290.00	7,656.00	1.3624	395.09	10,430.53	-	10 ซม.
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	-	10 ซม.
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างาน(1-4)						212,952.96			290,127.11		
	รวม						212,952.96			290,127.11		

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบึงแก

วันที่ 20 สิงหาคม 2569

ประเภทงาน เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากแยกกลางบ้าน - ศาลาประชาคม หมู่ที่ 8

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านบ่อน หมู่ที่ 8 ตำบลบึงแก อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

ตามแบบที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงแกกำหนด

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หินคลุก	350.47 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
2 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หินฝุ่น	383.18 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
3 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/4"	443.92 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
4 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หิน 1/2"	630.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
5 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/8"	454.83 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
6 อ. เมือง จ.สุรินทร์	หินผสมแอสฟัลต์	433.79 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	164	=	405.16 บาท/ลบ.ม.
7 พื้นที่ใกล้เคียง	ดินถม	5.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	1	=	6.59 บาท/ลบ.ม.
8 บ่อ ต.หนองเรือ อ.เมือง จ.ยโสธร	ลูกรัง	25.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	51	=	126.60 บาท/ลบ.ม.
9 บ่อ ต.หนองเรือ อ.เมือง จ.ยโสธร	วัสดุคัดเลือก	10.00 บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	51	=	126.60 บาท/ลบ.ม.
10 อ.เมือง จ.ยโสธร	ซีเมนต์	3,059.19 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	48	=	85.13 บาท/ตัน
11 กทม.	ยาง CSS-1	32,600.00 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	576	=	1,014.65 บาท/ตัน
12 กทม.	ยาง AC 60-70	35,266.67 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	576	=	1,014.65 บาท/ตัน
13 กทม.	ยาง CRS-2	32,133.33 บาท/ตัน ระยะขนส่ง	576	=	1,014.65 บาท/ตัน
14 กทม.	ยาง RARA AC	- บาท/ตัน ระยะขนส่ง	576	=	1,014.65 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	25.21 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	36.80 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการใช้วัสดุ	1.6	= 58.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	53.15 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	112.03 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	36.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	126.60 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	173.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการใช้วัสดุ	1.6	= 277.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	63.78 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	341.43 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเลื่อมราคาขุดตัก				=	36.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	126.60 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	188.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.6		=	301.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาคบดทับ				=	63.78 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	365.43 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ				=	350.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	405.16 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	755.63 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.5		=	1133.45 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	26.99 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาคบดทับ				=	99.76 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	1,260.20 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	12.93 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)		=	32.26 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)		=	25.08 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)		=	283.36 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาคบผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	31.69 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาคบผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	25.35 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	410.67 บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ				=	350.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	405.16 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	755.63 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	9.94 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	214.94 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	224.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	19.77 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	244.65 บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมีคัท

- ราคายางจากโรงงาน				=	32,600.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	1,014.65 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	33,614.65 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	26.89 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคคัท

- ราคายางจากโรงงาน				=	32,133.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	1,014.65 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	33,147.98 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.3 ลิตร/ตร.ม.		=	9.94 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

$$N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling} \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	184.43	80	21154.4	=	2.12 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,886.63 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	620.83 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	469.48 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,985.36 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม.	(	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	358.24 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	184.43	80	21154.4	=	2.12 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,886.63 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	620.83 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	469.48 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,012.48 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม.	(	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	361.49 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	#REF! บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	181.86	80	20948.8	=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	52.76 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	620.83 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				=	611.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,320.44 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม.	(	8.33	ตร.ม./ตัน)	=	158.45 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปึกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปึกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 38.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ